

N°	Auteur	Commentaire	Catégories d'analyse	Thèmes abordés	Avis CE
50	ABBE DAVOINE Claudette	Infime Impact écologique, conditions optimales d'accueil de tous et partage du site merveilleux (alpinistes, excursionnistes, vacanciers, familles, PMR).	Accessibilité + PMR Favorable sécurité Accueil arrivée gare	Opportunité, Risques	
46	abrahami nicolas	Agrandissement, équipement inopportun: Faune sauvage du massif du Mont-Blanc suffisamment équipé, Souhaite marcher dans le silence. Le bruit des voitures monte au sommet des montagnes. Il faudrait savoir garder son patrimoine et sa culture sans dénaturer. Ne fait pas de proposition.	patrimoine rentabilité Nature Défavorable	Opportunité, Patrimoine, Nature	Le sujet de l'enquête porte sur l'amélioration écologique du transport touristique existant.
59	Anonyme	hors sujet	hors sujet		
54	Anonyme	Sécurité, accès	Favorable sécurité	Risques	
49	Anonyme	Se rend à pied régulièrement au Nid d'aigle par l'alpage de l'Are, se dit choquée de l'attitude de nombre de personnes "consommateurs de montagne""comme au zoo" sans considération pour le lieu sublime. Ne souhaite pas multiplier ces arrivées massives. ces travaux sont-ils nécessaires et pour le bénéfice de qui ?	pollution touristique Nature Défavorable Utilité publique Tourisme doux	Impact humain, Nature, Opportunité	Le sujet de l'enquête porte sur l'amélioration écologique du transport touristique existant.
42	Anonyme	concerne un autre sujet que celui de l'enquête	mobilité		
38	Anonyme	hors sujet de l'enquête	Nature		
32	Anonyme	La conscience climatique ne permet pas d'ajouter des infrastructures en haute montagne. L'urgence est de ne plus détruire le vivant et les écosystèmes pour les "touristes" et l'être humain. Nos enfants jugeront.	génération future Défavorable Utilité publique	Impact humain, Opportunité	Le projet porte une amélioration écologique du transport touristique existant.
16	Anonyme	Il faut poursuivre et pérenniser ce site, opportunité de ne pas faire une création et crier "écologie". La protection de l'accès à la haute montagne doit être poursuivie.	surfréquentation Favorable Utilité publique	Impact humain, Opportunité	

N°	Auteur	Commentaire	Catégories d'analyse	Thèmes abordés	Avis CE
14	Anonyme	Ecrire la dernière page d'histoire de ce TMB chargé d'histoire (précurseurs visionnaires et ambitieux), et qu'il retrouve sa splendeur. L'impact écologique reste acceptable, et le projet est viable. Permet l'accès à toute personne qui veut communier avec la nature. Cessons les polémiques et finissons en beauté cette ligne qui deviendra un mythe pour les générations futures.	Accessibilité + PMR patrimoine génération future Favorable	Patrimoine, Impact humain, Opportunité	
13	Anonyme	Le point d'orgue nécessaire d'une mue déjà entamée du TMB. Point d'intérêt incontournable de Saint-Gervais, l'un des meilleurs moyens de découverte de la montagne et sensibilisation faune/flore à proposer au public. Emplois directs et indirects.	patrimoine rentabilité Favorable Tourisme doux	Patrimoine, Impact humain, Opportunité	
9	Anonyme	sans argument	Défavorable		
4	Anonyme	Terminus actuel indécent, exigü, face au vide, dangereux par l'exposition aux chutes de pierre, toilettes spartiates sans eau, sans espace pour les randonneurs qui attendent le train plus d'une heure, ou bien pris au piège par la météo. Le refuge devenant connecté au train ne sera plus isolé, supprimant des rotations quotidiennes d'hélico pour approvisionnement. Projet mettant un point final à cette ligne extraordinarie arrêtée brutalement à la guerre de 14.	Risques Energie Favorable	Impact humain, Risques	
29	BENED Enzo	complète la dynamique enclenchée par l'arrivée des nouvelles machines. La future gare jugée véritable atout culturel par ses éléments de sensibilisation - information.	patrimoine Favorable Accueil arrivée gare	Patrimoine, Impact humain, Opportunité	
30	Beranger, Pierre	S'oppose à ces travaux en site classé, (protection de niveau national). Absence de gain d'amélioration entre l'usager et la nature "montagne". L'augmentation de la fréquentation induite diminuera d'autant la relation privilégiée avec le milieu montagnard.	surfréquentation mobilité Nature Défavorable	Impact humain, Nature	Le projet porte une amélioration écologique du transport touristique existant. Voir en particulier la mesure MA3

N°	Auteur	Commentaire	Catégories d'analyse	Thèmes abordés	Avis CE
34	Bernard	Accès au paysage pour des personnes ne se déplaçant pas facilement. Gestion des voyageurs dans de bonnes conditions. en fin de ligne, et par un seul sentier convergeant vers le quai et diminution du nombre de sentiers. La fréquentation reste maîtrisé par la capacité des trains.	Paysage surfréquentation Accessibilité + PMR Risques Nature Favorable	Impact humain, Nature, Opportunité, Paysage, Risques	
6	BESSEAS, Franck	ce projet va améliorer la demande. Question sur l'opportunité du projet jugé dangereux et dispendieux autant qu'Inutile face au besoin d'accès naturels à la haute montagne, face à la fonte des glaciers. Réfléchir à une stricte utilisation de l' Argent public pour le bien de tous.	Accessibilité + PMR Risques Défavorable	Impact humain, Risques	le point d'arrivée est déplacé de 300 m, sans incidence sur la fréquentation.
28	Bibollet Aurélie	conditions optimales d'accueil de tous	Accessibilité + PMR Favorable	Opportunité	
51	Bovagnet-pascal nathalie	Sur les effets cumulés relevés par la MRAe, il est soulevé une dissonance entre la réserve émise par le commissaire enquêteur de l'ascenseur valléen, et la réponse faite ici par le Maître d'ouvrage à la requête de la MRAe. Question sur une autre solution technique pour les PMR, de limiter l'aménagement par des rampes électriques rétractables, ou installation de marches abaissantes, pour relier le plancher du TMB au sol de la sortie. Crainte d'instabilité de l'ERP par la nouvelle charge et les vibrations du train. Crainte d'encourager les visiteurs non équipés, à venir, en ce lieu où ils auront sous-évalué le niveau d'exigence et le risque engendrant une augmentation de l'accidentologie. Questionne sur l'intérêt d'un guidage avec des casques à réalité virtuelle augmentée permettant d'évoluer sans risque au Nid d'Aigle ? Se dit contre le prolongement des rails jusqu'au refuge, mais Favorable à l'extension du refuge strictement limité à l'accueil "décent" de "mise à l'abri" des usagers, seulement ceux qui sont capables de marcher jusqu'au refuge.	Défavorable		L'étude d'impact a travaillé à Eviter, Réduire, Compenser les effets. Lire ces mesures décrites dans l'étude d'impact plus particulièrement les mesures d'accompagnement MA1, MA2, MA3, de l'étude d'impact.
11	CHARMOT Aimé	Protéger les massifs montagneux pour les générations futures plutôt qu'en tirer du profit.	pollution touristique Défavorable	Impact humain	protection par réduction des sentiers

N°	Auteur	Commentaire	Catégories d'analyse	Thèmes abordés	Avis CE
55	CLEVY Véronique	Nécessaire et utile: prolongation naturelle sans modification paysagère, permettant l'accès PMR	Paysage Accessibilité + PMR Favorable	Opportunité, Paysage	
24	Daniel DENERI	Tourisme doux: La dépose directement au refuge des passagers et leur sécurité sera un incroyable aménagement, alors qu'actuellement, les excursionnistes et alpinistes, descendent sur les cailloux, sans gare ni abri, à la sortie d'un tunnel.	mobilité Risques Favorable Tourisme doux	Impact humain, Risques	
56	DAYVE Marie-Christine	optimisation réussie: sécurité, sanitaires, abri	Favorable sécurité	Opportunité, Risques	
20	Decarroz Corinne	Mobilité verte, accessibilité facilitée pour mobilités réduites, combiné au rêve de la poursuite de l'ascension d'un train à crémaillère mythique.	mobilité Accessibilité + PMR Risques	Impact humain, Opportunité, Risques	
35	Dervin, Youri	Association ARDSL Rail Dauphiné Savoie Léman approuve ce projet adapté aux randonneurs et demande une fonction transport public à l'aval entre Le Fayet et Saint-Gervais, avec horaires adaptés TER Régionaux, et toute l'année. Le TMB sera complémentaire à l'ascenseur valléen, et non concurrent. La mise en cohérence des correspondances (TER Léman express) participerait à l'offre d'une alternative à la voiture avec un co-financement région et département .	mobilité Favorable	Impact humain	Note l'approbation de ce projet adapté aux randonneurs. Le TMB a un statut de transport touristique, et ce projet ne concerne pas le transport urbain, qui est hors sujet de l'enquête.
53	DUBOIS Christian	ne dénature pas la beauté du paysage, et sécurise l'arrivée des	Paysage	Opportunité,	
5	Elisabeth Charmot	Stopper l'aménagement des montagnes qui tend à transformer la montagne en parc d'attraction, et à augmenter la surfréquentation, alors que L'ascension du Mont Blanc est dangereuse. Le train a cependant le mérite d'exister.	surfréquentation pollution touristique Risques Défavorable	Impact humain, Risques	la diminution des sentiers du site protégera ce site montagneux.

N°	Auteur	Commentaire	Catégories d'analyse	Thèmes abordés	Avis CE
52	France Nature Environnement Haute-Savoie	Association FNE Haute-Savoie: satisfaite de l'alternative choisie (évolution positive au regard de la sécurité des visiteurs en cas de mauvais temps ou d'incident de trafic, favorisant la petite randonnées et la contemplation du paysage exceptionnel. L'abandon de la notion de centre commercial, ou galerie marchande de tourisme de masse de la gare supérieure ainsi que la correction des sentiers et l'utilisation des matériaux sur place, sont appréciés. La FNE considère que ce projet doit intégrer aussi une amélioration d'accès et de fréquentation entre Le Fayet et le bourg de Saint-Gervais afin de valoriser cette infrastructure dans sa vocation d'accès à la voie normale du Mont-Blanc et tourisme d'altitude, ainsi que la connexion avec les pistes de ski. L'Emprunte carbone d'une journée de ski est très majoritairement liée au transport choisi pour accéder à la station (52% en voiture, 5% en train). Par ailleurs, cette valorisation permettrait d'abandonner l'ascenseur valléen coûteux, et impactant sur la forêt et le survol de lieux habités.	mobilité pollution touristique Favorable Tourisme doux sécurité	Impact humain, Risques	La FNE se Satisfait de l'évolution du projet est favorable comme les autres associations. Le TMB a un statut de transport touristique, et ce projet ne concerne pas le transport urbain, qui est hors sujet de l'enquête.
45	François ABBE	Très favorable à la réalisation de ce projet attendu depuis si longtemps	Favorable	Opportunité	
33	Francois PENET	sans argument	Favorable	Opportunité	
3	GIRARD Vincent.	Préconise la déconstruction du TMB, pour cause d'agression du paysage abandonné au business (relance par une surfréquentation). Travaux jugés dévastateurs, sous prétexte d'adaptation Mobilité réduite. L'Inconscience sans scrupule sera subie par les générations futures.	Vue visibilité surfréquentation Accessibilité + PMR génération future pollution touristique Défavorable	Impact humain, Opportunité, Paysage	déconstruction du patrimoine commun est préjudiciable aux générations futures ne devant pas subir une action radicale, oubli du passé.

N°	Auteur	Commentaire	Catégories d'analyse	Thèmes abordés	Avis CE
58	GRANDJACQUES Claude	Un ancien, porteur de sac pour les alpinistes, et de marchandises approvisionnant les refuges du Goûter et de Tête Rousse, à dos d'homme depuis ce terminus, témoigne sur l'histoire du TMB à vapeur, ses rencontres avec les touristes pour commenter le panorama sur le glacier de Bionnassay. Très Satisfait du prolongement abouti, harmonisant les conditions d'accueil, élargissant les perspectives panoramiques avec respect de la nature, l'architecture réussie de l'incorporation, les fonctionnalités techniques acheminant l'eau potable et l'eau usée, récupérant l'énergie de freinage pour recharger les accumulateurs.	Paysage patrimoine Favorable Utilité publique Accueil arrivée gare	Paysage, Patrimoine, Impact humain, Opportunité	L'emprunte carbone de chacun de nous, a évolué depuis 1950. Tout touriste est appelé à voir de ses yeux pour prendre conscience, et convertir son regard, invitation personnelle et non décrétée, à porter un nouveau regard pour réduire son empreinte. La montagne et le sommet de l'Europe peuvent contribuer à cette conversion en s'appuyant sur notre histoire.
19	grandjacques gabriel	L'arrêt provisoire sera sécurisé par une vraie gare après l'attente d'un siècle (sécurité des nombreuses personnes qui l'empruntent chaque année). Le belvédère sera d'une vue exceptionnelle. Il serait incompréhensible de laisser le terminus en l'état d'abandon depuis 1913 alors que la reprise totale de la voie et l'achat de 4 motrices nouvelles sont effectuées.	Paysage Vue visibilité patrimoine Risques Favorable Utilité publique	Paysage, Patrimoine, Risques, Opportunité	
41	Granget Anne	projet jugé démesuré, pour un transport qui devrait se situer en plaine, plutôt qu'en montagne.	mobilité Défavorable Utilité publique	Impact humain	Le projet porte sur l'amélioration écologique du transport touristique existant.
57	Inspire	Achèvement logique de desserte touristique. Souhaite aussi si possible adapter l'équipement à la mobilité urbaine en partie basse.	mobilité Favorable Utilité publique	Opportunité	Le TMB a un statut de transport touristique, et ce projet ne concerne pas le transport urbain, qui est hors
2	Lacour	sans argument	Favorable		

N°	Auteur	Commentaire	Catégories d'analyse	Thèmes abordés	Avis CE
43	laumonier marie ange	Objectif d'attirer encore plus de touristes, là où le Mont-Blanc n'est pas visible (côté). La question de mise en valeur du patrimoine ferroviaire du début du 20 ^{ème} siècle. Raréfaction des bouquetins aux abords du refuge. Pourquoi ne pas combiner avec l'usage toute l'année des habitants permanents ? Pourquoi une vue à court terme alors que l'ascension du Mont Blanc ne sera plus possible par la voie du Goûter dans une dizaine d'années (le changement climatique est là).	Paysage Vue visibilité surfréquentation Nature Défavorable	Impact humain, Patrimoine, Paysage, Nature,	L'étude d'impact a travaillé à Eviter, Réduire, Compenser les effets. Voir les mesures d'accompagnement MA1, MA2, MA3, de l'étude d'impact.
47	MANHES Cécile	sans argument	Favorable		
1	Manhes Maxime	amélioration de gare d'arrivée très attendue	Favorable	Opportunité	
48	Mathey Laurence	ne justifie pas la dégradation des paysages et la création d'une balafre dans les flancs de la montagne. Propose l'utilisation du TMB comme tram/train entre Le Fayet et Saint-Gervais tout en réalisant une gare modeste, protégée des éboulements, à l'emplacement actuel au niveau du Nid d'Aigle. Questionne le prix du ticket A/R et son évolution depuis 1981 (20€ en euros constants, et 34€ aujourd'hui). La prise en compte des effets du climat est-elle suffisante ? L'intérêt de la vue sur le glacier de Bionnassay recule, la baisse de fréquentation des alpinistes, corollaire du danger croissant de la voie normale du Mont Blanc.	Paysage Vue visibilité mobilité rentabilité Défavorable Utilité publique sécurité Accueil arrivée gare	Impact humain, Opportunité, Paysages, Risques	les 3 vues d'insertion au chapitre 4 montrent certes, une perception nouvelle, mais discrète et intégrée. La mesure ME2 fermera une partie du réseau de sentiers, la mesure MA3 est une puissante mesure d'évitement et de réduction des impacts, avec la fermeture de sentes de divagation et la réfection de sentiers par régénération.

N°	Auteur	Commentaire	Catégories d'analyse	Thèmes abordés	Avis CE
40	Million Lionel	L'arrivée a atteint ses limites, la pérennité dépend de cet aménagement, témoigne un travailleur de 30 ans au TMB. Il ne s'agit pas de dénaturer la montagne puisque le projet respecte le site, mais plutôt de proposer un arrêt en sécurité qui permettra aussi à des personnes à mobilité réduite de profiter de ce train mythique. Il n'y aura pas d'impact visuel ou une surfréquentation mais un lieu protégé dont nous serons tous les garants.	Vue visibilité surfréquentation Accessibilité + PMR Nature Favorable sécurité Accueil arrivée gare	Opportunité, paysage, Nature, Risques, Impact humain	
39	Mireille Philippe	concerne un autre lieu géographique que celui de l'enquête	n'a pas lu le dossier, confusion sur le lieu		
7	Moulherac Anne Elisabeth	Gare accueillante avec des toilettes, permettant l'ascension du Mt Blanc par le Goûter sans restriction. Une régulation se fera naturellement avec les températures élevées, les périodes de montée seront différentes, les horaires du TMB devront s'y adapter.	surfréquentation Accessibilité + PMR Favorable	Impact humain, Opportunité	
17	MVT ENVIRONNEMENT AL HTE VALLEE ARVE	Association MVT Envntal Hte Arve (<i>sauvegarder l'homme et le milieu nécessaire à son épanouissement et à sa survie</i>), ne s'oppose pas à ce faible allongement de ce JOYAU stoppé par la terrible guerre 14-18, plaisir d'emprunter ce troillard historique, utilité publique de la modernisation du refuge d'autant plus en cas de mauvais temps.	patrimoine Favorable Utilité publique	Patrimoine, Opportunité	Favorable
27	OLAGNE Marc	sans argument	Favorable		
26	OLAGNE Marc	sans argument			
18	Olagne Pierre	sans argument	Favorable		
12	Paul Valerie	Très beau projet car, l'amélioration nécessaire des conditions d'accueil des visiteurs respecte l'environnement, et est Bénéfique pour tous.	Accessibilité + PMR Favorable sensibilisation	Opportunité, Impact humain	

N°	Auteur	Commentaire	Catégories d'analyse	Thèmes abordés	Avis CE
37	PEILLARD Jean-Yves	Propose le démontage de la ligne du TMB. Dénonce le Développement-profit, argent-roi, externalités sociales et environnementales, de faux prétextes de mise aux normes pour le développement et le profit au dépend des autres. On tue la montagne. Discours général sur la fuite en avant du développement de la montagne, le Mont blanc renommé Le Mont Brun. Un monde à l'envers illustration de Samivel de 1946, montrant que nous marchons sur la tête.	Accessibilité + PMR génération future rentabilité Défavorable Utilité publique	Opportunité, Impact humain	les impacts des randonneurs seront évités et réduits par la redistribution des sentiers, et la maîtrise des flux de fréquentation
31	PENET Emmanuel	Projet vital pour sauvegarder la ligne et équilibrer les dépenses et recettes. Meilleur service, restauration, vrais toilettes, approvisionnement par le train.	surfréquentation rentabilité Favorable	Opportunité, Impact humain	
36	PERRET Bernard	L'accueil et la sécurité des voyageurs au Nid d'Aigle est très compliquée, pas de surfréquentation à craindre car la capacité horaire du TMB est connue et peu extensible. Pour les amoureux de la montagne, une belle rando en partant de Bionnassay reste possible.	surfréquentation Favorable Accueil arrivée gare	Opportunité, Impact humain	
44	Rambeaud Béatrice	Education à l'effort des jeunes. Le projet ne favorise pas l'exercice physique pour les bien portants. Crainte d'amener des partisans du moindre effort non intéressés par l'observation visuelle de la montagne et ne décrochant pas du téléphone portable. Perçoit le projet comme une incitation au confort sans effort, ce qui n'est pas bon pour nos enfants. Crainte aussi que la demande pour le handicap ne s'arrête pas là.	Accessibilité + PMR génération future Défavorable	Opportunité, Impact humain	cf. sensibilisation/information, mesure d'accompagnement MA3, destinée au public pour qu'il s'approprie les enjeux de ses déplacements, qui consiste en opérations de sensibilisation des usagers aux bonnes pratiques en montagne à travers différents supports (audioguides, et écrans)
22	Satonay Fabien	sans argument	Favorable		
21	Stacy Lopez	Belle gare d'arrivée	Accessibilité + PMR Favorable	Opportunité	

N°	Auteur	Commentaire	Catégories d'analyse	Thèmes abordés	Avis CE
8	TAIN Daniel	Question sur l'opportunité du projet développant le tourisme et la pollution, avec moins de nature, jugé inutile et stupide face à une catastrophe climatique annoncée.	pollution touristique Nature Défavorable	Impact humain, Nature	Le projet restaure environ 3000 m2 d'habitat naturel dû au piétinement de la pelouse alpine. les impacts des randonneurs seront évités et réduits par la distribution des sentiers, et la maîtrise des flux de fréquentation
15	Verjus Catherine	L'accessibilité à tous du refuge du nid d'Aigle, sera une attraction touristique profitable pour Saint-Gervais, d'autant plus, lorsqu'il n'y aura plus de neige.	surfréquentation Accessibilité + PMR Favorable	Opportunité, Impact humain	
25	Victor Eugene bruno	Facilite l'accès non terminé de cette arrivée qui aidera à redynamiser le refuge.	Accessibilité + PMR Favorable	Opportunité	
10	Wicker Gérard	Absence de cohérence avec les décisions d'économie d' énergie des pouvoirs publics à venir, pour un objectif de procurer au randonneur le plaisir de promenade en nature naturelle sans câble, sans voie ferrée, sans béton.	surfréquentation pollution touristique Energie Nature Défavorable	Impact humain, Nature	les impacts des randonneurs seront évités et réduits par la redistribution des sentiers, le béton remplacé par des gabions de rocher pris sur place. L'énergie consommée au refuge ne semble pas aggravée.
23	Yves	Monter à pied est difficile, donc , amélioration judicieuse.	Accessibilité + PMR Favorable	Opportunité	